

Evitar a guerra e conservar a paz

Esse o propósito de toda a política externa da Grã-Bretanha e dos povos ocidentais, que se armam num movimento de legítima defesa

Publica o «Pravda» a colaboração especial que lhe enviou o ministro do Exterior britânico, sr. Herbert Morrison, criticando a maneira por que a União Soviética encara a situação no mundo — Resposta do jornal vermelho

LONDRES, 31 (U.P.). — O ministro do Exterior britânico, sr. Herbert Morrison, em declarações — cujo texto damos a seguir — ao jornal russo «Pravda», pergunta por que os líderes comunistas dizem que no mundo podem viver em paz regimes antagonistas, e se necessário que o mesmo governo siga uma política e gire organizações cujos únicos propósitos pareçam ser fomentar dificuldades e o ódio internacionais.

Diz Morrison, textualmente: «Em discurso, no mês passado, pedi oportunidade para fazer uma mensagem minha fosse revivida pela imprensa soviética. Não pensando em que embora em vossos jornais sempre se leiam declarações públicas de vossos dirigentes, os porta-vozes do governo britânico nunca receberiam informação adequada deles.

E sabido que a verdade é essencial ao bom entendimento entre os povos. Mas somente se pode chegar à verdade se houver liberdade para ouvir de quem sustenta opiniões diferentes. Só então pode o povo expurgar-se para determinar por si mesmo o que deve considerar certo. Na Inglaterra, não impomos restrições ao acesso às ideias de qualquer sorte de natureza política, para que o povo possa determinar por si mesmo as suas opiniões (do povo) nem lhe são entregues prontas, nem impostas.

«O povo pode tirar as próprias conclusões independentes, desde que tenha conhecimento apropriado, que acontece quando há liberdade de imprensa e rádio, e quando os meios de comunicação de massa, em vossa pátria, são muito diferentes. Muitos fatos e opiniões deixam de chegar até nós e não existe a liberdade de palavra e de livre acesso ao conhecimento de como vive e pensa o resto do mundo, essencial para o mútuo entendimento.

«Essa ignorância cria temores e suspeitas dos motivos dos outros povos. Lamentavelmente, que o conhecimento do que acontece em meu país não chega até vós.

«Se pudessem conhecer um maior número de britânicos ou americanos em liberdade de vir à Grã-Bretanha, poder-se-ia destruir essa ignorância. Sei que a União Soviética conhece

a muito poucos britânicos e que embora trateis com eles não vos sentis em liberdade de lhes falar francamente ou a qualquer outro estrangeiro e de lhes falar de vossas esperanças ou temores. A culpa não é vossa. Centenas de milhares de nossos cidadãos visitam o estrangeiro durante suas férias anuais e vos asseguro que muitos se sentiriam encantados se pudessem passar-las na União Soviética. O vosso governo, por motivos que não posso compreender, não permite que viajais livremente. Poderia conhecer mais sobre nós, também, se os nossos jornais e publicações tivessem circulação livre em vossa pátria e se pudessem ouvir livremente o nosso rádio. O vosso governo até cria dificuldades, posto que, embora façamos transmissões para a União Soviética, em russo, diariamente, às 18h15m, 17h15m, e 12h15m, (hora de Moscou), estas transmissões sofrem interferências artificiais provocadas intencionalmente pelo vosso governo».

Obsoleto o bombardeiro «B-36»

Prestes a ser desclassificado e substituído por um novo aparelho

WASHINGTON, 31 (A. F. P.). — O bombardeiro gigante B-36, da aviação americana, está prestes a ser desclassificado e substituído por um novo aparelho, mais poderoso e mais rápido, o «YB-60», impulsionado por oito motores a jato e cuja assa terá perfil mais aerodinâmico.

A aviação americana tinha anunciado, em março último, a realização de um novo modelo de bombardeiro B-36, cujo seletor de hélice tinham sido substituídos por motores a jato. A construção desse modelo, ao que se anuncia, acaba de ser abandonada em proveito do «YB-60».

Acredita-se que se este novo e revolucionário tipo de resultado que se espera dele, as experiências a serem realizadas no início do ano próximo, estarão em condições de trazer, à aviação americana, as qualidades que esta procura, e que poderá, imediatamente após, ser construído em série.

«Pergunto-me por que isso? O que recela o vosso governo? Quisera que ele seguisse a nossa prática: transmissões em inglês da União Soviética, podem ser ouvidas livremente e não só podem ser adquiridos os jornais comunistas britânicos, mas também o próprio «Pravda». Mantemos a opinião de que em uma democracia livre e progressista todos têm o direito de julgar por si mesmos acerca da verdade de tudo que ouve ou lê. Na Grã-Bretanha, temos grande respeito às manifestações de liberdade pessoal. Entre estas, contam-se a liberdade de detenção e a liberdade de expressão. Se um policial efetua a detenção de um cidadão, este, no prazo de quarenta e oito horas, será ouvido em audiência pública, por um tribunal completamente independente, e se lhe presume inocente enquanto não ficar provada sua culpabilidade. Os cidadãos britânicos não são retirados de suas casas, não são deportados e não enviados para campos de trabalhos. Se alguém bate à porta altas horas da noite, não há o recelo de que seja a polícia e provavelmente será o «careiro» ou o leiteiro.

«Pergunto-me se todos vós, sinceramente, podeis dizer que tendes este mesmo sentido de segurança pessoal, que possui todo cidadão britânico. Não preferimos uma situação em que o governo, da mesma forma que qualquer cidadão particular esteja sujeito à lei e o Estado não tenha o direito limitado de decisão arbitrária.

«Entre outras liberdades de que desfrutam os britânicos está a de reunião. Pessoas das mais variadas opiniões podem associar-se livremente e organizar-se em sociedades políticas ou de outras classes, seja para apoiar ou para se opor ao governo. Esta liberdade, unida a outras de expressão e à da imprensa, garante a liberdade política, que permite a livre escolha do governo pelo próprio povo. Na Grã-Bretanha, portanto, os diversos partidos políticos — trabalhista, conservador, liberal e comunista — podem livremente expressar suas diversas plataformas, nomear suas candidaturas, apresentar suas opiniões ao povo, seja ou não de crítica ao governo. Qualquer tarde podem (Conclui na 6.ª pág., 1.ª coluna)

Parece ter surgido a possibilidade de entendimento



REFUGIADOS COREANOS — Homens e mulheres que fugiram de suas cidades e aldeias, à medida que as tropas comunistas norte-coreanas se aproximavam, estão recebendo alimentos, vestimenta e assistência médica, por parte do Comando de Assistência Civil das Nações Unidas. No clichê, vários refugiados a receberem cartões de racionamento, que lhes dão direito a um suprimento de arroz para uma família, durante cinco dias. (Foto U.S.I.).

Revela o ministro das Relações Exteriores sul-coreano, na Assembléia Nacional, que talvez se possa chegar a uma conciliação sobre a zona desmilitarizada

É provável que esse informe oficial se baseie em dados confidenciais sobre as negociações em Kaesong

CAMPAMENTO DE PAZ DAS NAÇÕES UNIDAS NA COREIA, 1 (quarta-feira). — (Emanuel Hobericht, correspondente da U. P.). — Ao conferenciar os negociadores da trégua das Nações Unidas e comunistas, pela décima sexta vez, em Kaesong, parece ter surgido uma possibilidade de entendimento sobre a linha do armistício, baseado em dados confidenciais sobre as gestões de Kaesong.

Caso se chegue a um acordo, os comunistas obterão uma concessão parcial dos aliados, e estes não perderão toda a vantagem militar obtida até agora. A linha de defesa das forças das Nações Unidas, na parte mais estreita da Coreia, foi construída em profundidade. As tropas aliadas poderiam retroceder até uma linha secundária, que ainda ficaria ao norte do paralelo, sem sacrificar segurança alguma. Os negociadores reiteraram, ontem, terça-feira, em Kaesong, seus argumentos, durante uma hora e meia, e admitiram oficialmente que não haviam progredido em suas gestões.

«Ao terminar a conferência, os negociadores de ambas as partes não quiseram fazer declarações, e seus rostos tinham uma expressão de gravidade. O fato, porém, de que tenham marcado outra reunião para hoje, quarta-feira, às 11 horas, é considerado em muitos meios como um bom sintoma.

Enquanto os negociadores continuavam reunindo-se em plena estação dos tremos na Coreia, evidenciava-se a convicção de que nenhuma das partes quer que as conversações sejam paralizadas por causa do assunto da linha de demarcação, e tanto os delegados comunistas como os da ONU procuram manter os fatos ativos que os da parte contrária.

Além da conciliação, os negociadores têm duas alternativas, a saber: suspender momentaneamente as negociações para que os respectivos governos considerem a questão da linha de demarcação, ou deixar de lado por ora esse assunto, e fim de continuar examinando os demais pontos do tratado. Um porta-voz das Nações Unidas, brigadeiro-general William Nuckolls, ao informar aos jornalistas sobre as negociações de Kaesong, declarou: «Não posso fazer previsão alguma sobre o que acontecerá amanhã ou no dia seguinte. Em seguida, porém, fiz um comentário otimista, ao salientar que o tom das conversações poderia mudar radicalmente de um momento para outro.

Igualmente Nuckolls fez notar em suas declarações da noite passada, aos jornalistas que ainda não há indícios de acordo entre os negociadores. Funcionários da ONU pronosticaram que seria requerida uma ação decisiva para quebrar o impasse em Kaesong, porém ninguém quis admitir oficialmente que estava sendo encorajado tal ou que forma poderia ela ter. Contudo, reconheceu-se em geral que algo de verdade se fez para salvar as negociações do fracasso. Observa-se em Kaesong que as negociações estavam se desenvolvendo sob grande tensão nervosa. O general norte-coreano Nam Il, por exemplo, mostrou-se extremamente descontente com um de seus intérpretes cometeu um erro sobre um dos documentos, durante a conferência de terça-feira. Por sua vez, um dos membros da delegação da ONU, não identificado, ao ser interrogado por um jornalista sobre se podia dizer algo sobre a décima quinta reunião, afirmou, quando de mau humor que não.

BRUSCO E TRAIÇOEIRO ATAQUE COMUNISTA

Assim terminarão as conversações de paz que se realizam em Kaesong, segundo afirma o general sul-coreano Choi Suk

Declarou que os comunistas estão simplesmente procurando ganhar tempo — Ridgway teria dirigido um «ultimatum» aos vermelhos

LINHA DE FRENTE DA COREIA, 31. — (De Frank Barlow, da United Press). — As conversações de trégua de Kaesong terminaram por um brusco e traiçoeiro ataque de surpresa dos comunistas, que jamais tentaram fazer com que a conferência fosse coroada de êxito — segundo uma alta patente do exército sul-coreano, general Choi Suk.

Declarou ele que «os comunistas estão simplesmente procurando ganhar tempo. Quando tiveram acabado de reparar suas posições defensivas, no tangente ao preenchimento de claros, levantamento de reservas de suprimentos e reconstrução das vias de comunicações, espero que a conferência de Kaesong termine bruscamente, por um ataque de surpresa, desfecho pelo comando comunista».

Choi, que tem 34 anos, é comandante de uma divisão sul-coreana e recebeu-nos em sua tenda, iluminada ocasionalmente pelas explosões de artilharia. Quando um correspondente lhe perguntou se era favorável à continuação da guerra, respondeu: «Sim». Interrogado sobre se achava que os coreanos do sul a podiam ganhar, sorriu à guisa de resposta e fez um aceno para o general Gatlin, conselheiro militar da ONU, junto aos sul-coreanos.

«Eles já nos exortaram das margens do Yalu, uma vez», disse Gatlin. Mas Choi acrescentou: «Não podemos cruzar até a Manchúria, desta vez e varrer completamente os comunistas da Coreia do Norte. O povo da Coreia do Norte está conosco. Ele não é comunista por inclinação. Quer ser parte da República da Coreia. Eu próprio sou norte-coreano. Nasci em Hamhung. Quando fomos expulsos do norte, eu trouxe comigo 10.000 jovens norte-coreanos para servir voluntário no exército da ONU. Conheço o povo norte-coreano e sei como ele enoura a liderança militar comunista — como estrangeira e hostil».

Declarou Choi que o general Nam Il, chefe da delegação comunista em Kaesong, nasceu na Rússia e serviu como capitão do exército russo, durante a segunda guerra mundial.

«Eu o vi na Manchúria, no fim da segunda guerra mundial, quando ele ainda estava no exército soviético. Eu estava então de regresso à Coreia, depois de prestar serviços na China».

Choi teve educação japonesa, numa academia militar sob direção nipônica, na China.

Também espera o fracasso

PUSAN, 31 (A. F. P.). — Fonte autorizada sul-coreana desmentiu a notícia segundo a qual o general Paul Sun Yip, delegado sul-coreano à Conferência de Kaesong, im-

A imprensa sul-coreana declara, porém, que o general deveria retirar-se em semelhante eventualidade.

Por sua parte, o governo sul-coreano, que é contrário ao cessar-fogo, parece esperar ainda pelo fracasso da Conferência de Kaesong.

Não se confirma nem se desmente o boato de «ultimatum» do general Ridgway aos sino-coreanos

WASHINGTON, 31 (A. F. P.). — Declarou-se no Pentágono, a respeito (Conclui na 6.ª pág., 3.ª coluna)

Continua a encontrar dificuldades para a formação do gabinete francês, com a exclusão dos comunistas e degaulistas

PARIS, 31 (Por W. G. Landrey, da U. P.). — O ex-ministro da Fazenda, sr. Maurice Petsche, continua a encontrar sérios obstáculos em seus esforços para obter a aprovação dos partidos centristas ao novo programa oferecido como fórmula de transição, para terminar a crise política, iniciada a 22 dias, e para dar à França um novo governo de coalizão.

Petsche, líder conservador, de 55 anos de idade, esboçou hoje de manhã o novo programa aos líderes dos partidos centristas, que responderam até à noite de hoje se aceitam a fórmula como base para um gabinete de coalizão, que exclua os comunistas e os partidários do general de Gaulle.

Nos círculos políticos antecipase que Petsche poderá obter a aprovação necessária da Assembléia, como presidente do Conselho de Ministros, caso o queira, mas que terá que lutar muito para conseguir formar gabinete.

Petsche prometeu ao presidente Auriol informar-lhe hoje à noite, ou às primeiras horas de amanhã, depois de ouvir as respostas dos líderes centristas, se trará ou não de obter a aprovação da Assembléia à presidência do Conselho na Assembléia Nacional.

«Ao que se diz em círculos bem informados, os principais pontos do programa apresentado por Petsche, como fórmula de transição, são os seguintes: 1) — Elevar os salários aumentados em setembro ao mesmo nível em que se achavam antes da guerra coreana. Uma comissão especial, que se reunirá de três em três meses,

FECHADA A REFINARIA DE ABADAN

Esta medida deixou paralisados 12 mil operários nativos, ao mesmo tempo que cortou o último fluxo de petróleo iraniano para o ocidente

ABADAN, IRAN, 31 (U. P.). — Um engenheiro britânico, responsável pela manutenção das bombas, fechando, assim, a maior refinaria de petróleo do mundo — a refinaria de Abadan, da Anglo-Iranian Oil Company. Esta medida cortou o último fluxo de petróleo iraniano para o Ocidente e deixou paralisados

12.000 operários nativos, tornando a situação extremamente delicada entre a Grã-Bretanha e o Irã. O fechamento da refinaria de Abadan ocorreu no momento em que o embaixador norte-americano Averell Harriman chegava à esta capital, a fim de encerrar as novas negociações anglo-iranianas e o parlamento iraniano prorrogava por dois meses a lei marcial nos campos petrolíferos da província de Chuzistan.

Sérios obstáculos aos esforços de Maurice Petsche

Continua a encontrar dificuldades para a formação do gabinete francês, com a exclusão dos comunistas e degaulistas

PARIS, 31 (Por W. G. Landrey, da U. P.). — O ex-ministro da Fazenda, sr. Maurice Petsche, continua a encontrar sérios obstáculos em seus esforços para obter a aprovação dos partidos centristas ao novo programa oferecido como fórmula de transição, para terminar a crise política, iniciada a 22 dias, e para dar à França um novo governo de coalizão.

Petsche, líder conservador, de 55 anos de idade, esboçou hoje de manhã o novo programa aos líderes dos partidos centristas, que responderam até à noite de hoje se aceitam a fórmula como base para um gabinete de coalizão, que exclua os comunistas e os partidários do general de Gaulle.

Nos círculos políticos antecipase que Petsche poderá obter a aprovação necessária da Assembléia, como presidente do Conselho de Ministros, caso o queira, mas que terá que lutar muito para conseguir formar gabinete.

Petsche prometeu ao presidente Auriol informar-lhe hoje à noite, ou às primeiras horas de amanhã, depois de ouvir as respostas dos líderes centristas, se trará ou não de obter a aprovação da Assembléia à presidência do Conselho na Assembléia Nacional.

«Ao que se diz em círculos bem informados, os principais pontos do programa apresentado por Petsche, como fórmula de transição, são os seguintes: 1) — Elevar os salários aumentados em setembro ao mesmo nível em que se achavam antes da guerra coreana. Uma comissão especial, que se reunirá de três em três meses,

Unicamente a refinaria

LONDRES, 31 (AFP). — Embora a «Britannic House», sede londrina da «Anglo-Iranian Oil Co.», não tivesse sido até agora nenhuma confirmação oficial de Abadan, tem-se como certo que o fechamento da refinaria de Abadan foi feita hoje de manhã. O fechamento, acrescenta-se afeta unicamente a refinaria propriamente dita. A central elétrica e o serviço de água da refinaria, em particular, continuarão a funcionar.

Harriman em Teheran

TEHRAN, 31 (AFP). — Logo depois de sua chegada a esta capital, o sr. Averell Harriman, enviado especial do presidente Truman, conferenciou com o embaixador dos Estados Unidos, o sr. Henry Grady. O presidente do Conselho para, expôs ontem à noite ao sr. Grady, a situação da refinaria de Abadan.

DR. P. DE ARAUJO PENA
CLINICA HOMEOPATICA
Cons.: Quitanda, 17. Tel.: 42-2914
Res.: 5 de Julho, 52. Tel.: 27-9240

SAPATOS... Para melhor aproveitamento escolar. Calçados de formas comuns são inadequados às crianças e reduzem o seu aproveitamento escolar, segundo demonstram recentes estudos de especialistas nos Estados Unidos. Esses sapatos não deixando os pés das crianças à vontade as tornam desatenciosas e são a causa mais direta do mau comportamento em aula. Os pés das crianças exigem sapatos especiais. Partindo desse princípio a Inca... Indústria Nacional de Calçados Ltda., entregou a técnicos no assunto o estudo de um novo tipo de calçado cientificamente mais cômodo. Esses estudos resultou em um calçado confortável, macio e anatômico.

BANCO MOSCOSO-CASTRO S.A.
RUA DA ALFÂNDEGA, 51

DIMINUIU A RESISTÊNCIA COMUNISTA NA FRENTE COREANA

Patrulhas da ONU tiveram ligeiro contacto com as forças vermelhas, cujo poderio atual procuram sondar

Concentra a força aérea das Nações Unidas su a ação sobre Pyongyang, efetuando 149 vôos ofensivos contra posições e objetivos comunistas

QUARTEL GENERAL DO EXERCÍCIO NA COREIA, 1 (quarta-feira). — A resistência dos comunistas diminuiu marcadamente, ontem, terça-feira, em toda a frente coreana. Patrulhas da ONU informaram ter mantido contacto ligeiramente com as forças vermelhas, como poderio procuram sondar. Ao mesmo

tempo, a força aérea das Nações Unidas, que está levando a interdição de ataques aos objetivos comunistas, concentrou sua ação sobre Pyongyang, situada na frente oeste-central da Coreia. Um porta-voz do comando da quinta força aérea informou que 19 transportes aéreos C-119 lançaram, segunda-feira, 70 toneladas de abastecimentos de emergência para as tropas aliadas que operam na frente central. Foi este o primeiro abastecimento aéreo realizado desde 17 de junho último. Uma notícia anterior parecia indicar que o lançamento dos abastecimentos teria sido feito para socorrer alguma unidade aliada, possivelmente isolada pelos comunistas, porém, o porta-voz afirmou que nenhuma unidade da ONU se acha em perigo ou tenha sido cercada.

A Armada, por sua vez, informou, com atraso, que duas unidades lança-foguetes sofreram avarias a 17 do corrente, no curso de um duelo com as baterias de costa vermelhas, próximo do porto de Wonsan, sobre a costa oriental da Coreia. Os dois navios conseguiram porém utilizar toda sua munição e retirar-se sem sofrer baixas nas tripulações. Os únicos ataques aéreos realizados pela ONU encontraram ligeira resistência, foram as zonas ao leste e nordeste de Kumhung. Igualmente dois pelotões vermelhos foram atacados pela artilharia aliada na zona ao sul de Kumhung.

Tropas do oitavo exército mantiveram as posições conquistadas segunda-feira, a nordeste de Yanggu, e dirigiram o fogo de sua artilharia sobre uma companhia comunista, que sofreu numerosas baixas.

A força aérea efetuou terça-feira 149 vôos ofensivos contra posições e objetivos comunistas, concentrando-se especialmente sobre Pyongyang. Al foram destruídos um grande depósito de abastecimentos e um posto de artilharia, causando fortes baixas aos vermelhos. Próximo de Kumhung, um bombardeiro B-26 arrojou uma bomba de 500 libras sobre uma concentração de 1.000 comunistas, com bons resultados.

Além disso, a Comissão de Energia Atômica dos Estados Unidos, anunciou, hoje, que dentro de três semanas procederá às primeiras experiências de produção de energia atômica, com o qual espera determinar se é possível utilizar combustível atômico mais depressa do que o seu funcionamento exigiria que consumisse.

Além disso, a Comissão anunciou que foram feitos progressos nos diferentes ramos da pesquisa sobre a utilização da energia atômica, entre outros: 1) — Exército: motores de submarinos e aviões militares; 2) — Medicina: experiências feitas em laboratório permitindo esperar que se encontrará um dia um método para tratar as pessoas expostas às radiações, seja por acidente ou du-

OLHOS — Dr. Gervais
DOENÇAS DE ORELHAS
Rua Gonçalves Dias, 30, 6.º and
Tel.: 42-7902.

Prosseguiram, ontem, os trabalhos do XIV Congresso Nacional dos Estudantes

Visita do reitor da Universidade do Recife — Grosseiramente insultada por uma publicação a bancada paulista — Reação enérgica do plenário — Moção de pesar à família do senador Salgado Filho



Líderes estudantis reunidos em uma das salas da União Nacional dos Estudantes, onde se realizou o Congresso.

Realizou-se, ontem, a primeira sessão ordinária do XIV Congresso Nacional dos Estudantes. O primeiro orador, o relator da Comissão de Regimento Interno, comunicou ao plenário as conclusões a que chegaram os membros daquela comissão no estudo do Regimento e a aprovação da referida norma de trabalho.

COMPARECE O REITOR DA UNIVERSIDADE DO RECIFE

A certa altura do expediente o presidente suspendeu a sessão a fim de que fosse introduzido no recinto o professor Joaquim Indole Amazonas, reitor da Universidade do Recife que ali compareceu para visitar o Congresso. O visitante tomou assento à mesa e foi saudado pelo líder da bancada pernambucana, o estudante José Nêrva, da Faculdade de Direito do Recife. O professor Amazonas discursou em agradecimento. Depois de contar os estudantes a trabalharem com afinco para a conquista dos seus direitos, historicou a sua longa vida de professor, expondo, de passagem a angústia da precariedade de verbas com que luta aquela tradicional instituição da vida cultural de Pernambuco, afirmando que, enquanto a Universidade do Brasil recebe 45,7% da verba total das Universidades brasileiras a do Recife tem apenas 8% dessa verba.

INSULTADA A BANCADA PAULISTA

Após a homenagem ao reitor da Universidade do Recife, foi mandado à mesa um requerimento de urgência da bancada baiana pedindo que o plenário manifeste a sua repulsa e proteste veementemente contra os termos de uma publicação que surgiu no plenário «sem se saber como» em que a bancada de São Paulo é grosseiramente

Visitarão o Brasil 33 missionários presbiterianos

Trinta e três missionários presbiterianos pertencentes à Igreja Presbiteriana dos EE. UU. visitarão o Brasil durante uma semana, este mês, numa viagem de aproximação cultural que será realizada sob os auspícios da Junta Presbiteriana das Missões Estrangeiras.

O grupo deverá partir de Miami, Flórida, num dos «Clippers» da Pan American World Airways, dirigindo-se inicialmente à Barranquilla, na Colômbia, primeira escala da viagem de 23 dias através de oito países sulamericanos.

Os missionários presbiterianos chegarão a São Paulo a 21 de agosto, vindos de Buenos Aires num dos «Clippers» da PAA. Da capital paulista viajarão para o Rio a 24, pela Panair do Brasil. Após uma permanência de quatro dias nesta capital, o grupo prosseguirá viagem de «Clippers» diretamente para Trinidad.

Não há telefones no Correio Central

Um nosso companheiro de redação ficou surpreendido no último domingo, ao constatar que a grande repartição dos Correios sita na rua 19, de Março, não possui telefones para serviço do público.

Soubemos por um dos funcionários ali locados que os aparelhos em uso só atendem ao serviço interno e que foram retiradas duas cabines que até há pouco eram mantidas pela Cia. Telefônica para o serviço externo, sem que se cogitasse de restabelecê-las.

Numa parada de elegância...



Vence quem está com a
JOALHERIA PASCHOAL
Joias finas — Binóculos — Máquinas fotográficas
AVENIDA RIO BRANCO, 114

Data nacional do Peru RECEPÇÃO NA EMBAIXADA DAQUELE PAÍS — ENTREGA DE CONDECORAÇÕES

Transcorreu, a 28 do corrente, o aniversário da Independência da República do Peru. Em comemoração à data, realizaram-se várias cerimônias nesta capital.

As 12 horas, na sede da Embaixada, efetuou-se a entrega das condecorações ao poeta Olegário Mariano e à sra. Carlota Castilho de Matos, que receberam medalhas da Ordem do Sol. Por essa ocasião, discursaram o embaixador Luis Fernan Cisneros e os condecorados.

As 18h 30m, o embaixador peruano e a sra. Cisneros ofereceram um coquetel a um numeroso grupo de amigos do Peru.

Foi Rádio Nacional foi transmitida, às 22h 30m, um programa em homenagem à República irmã, durante o qual falaram o poeta Olegário Mariano, o dr. João Paulo de Medeiros, a sra. Carlota Castilho e o arquiteto Nestor de Figueiredo.

ÚLTIMA HORA ESPORTIVA

Voltou a vencer o Flamengo

Por 3-0, foi derrotado o América, do Recife

Na noite interestadual noturna de ontem, o Flamengo venceu o América, do Recife, pela contagem de 3-0. Foi um prêmio fácil para o bando rubro-negro, que sempre atuando melhor obteve um triunfo sem apuros. Já no fim do tempo inicial o Flamengo levava a vantagem de 2-0, lentos conquistados por Hermes, aos 2 e 31 minutos. Voto o segundo tempo o Flamengo enfraqueceu as suas linhas, marcando mais um gol por intermédio de Paulinho, aos 30 minutos.

Foi justo o resultado de 3-0, favorável ao Flamengo.

Em 7 de julho o sr. Argemiro Félix, pernambucano, que teve bom desempenho.

OS QUADROS Atuarão assim os dois adversários:

Oferecido um churrasco ao chefe de Polícia

Realizou-se ontem, na Quinta da Boa Vista, o churrasco oferecido ao general Ciro Resende, chefe de Polícia, por vários sindicatos de classe desta capital, tendo falado durante a homenagem vários oradores.

O titular do D.F.S.P. agradeceu, no final, em improviso, a homenagem que lhe era prestada.

Proteção à cidade baiana de Porto Seguro

O ministro da Viação aprovou o orçamento relativo à ampliação das obras de proteção à cidade de Porto Seguro, na Bahia, mediante a construção de 785 metros de cais de defesa de margens de três rampas, obras orçadas de quatro milhões de cruzeiros.

de Copacabana, tendo sido debatidos vários problemas de interesse da associação.

Filmes de propaganda do Brasil vão ser exibidos na Europa

PARA FOMENTO DA EMIGRAÇÃO PARA O ORIENTAMENTO DOS COLÔNOS

Por determinação do ministro da Agricultura, acaba o Serviço de Informação Agrícola de fornecer ao Departamento Nacional de Imigração um lote de filmes educativos que estão exibidos na Europa, visando o fomento da imigração de colonos para o nosso país e orientando-os sobre nossas diversas regiões e culturais peculiares.

Esses filmes focalizam os seguintes assuntos: «Região de Agricultura e Pecuária» — Espírito Santo; «Aspectos da Pecuária Gaúcha» — Pelotas; «Fazenda Jaraguá» — Mato Grosso; «Café e Fazendas» — Rio G. do Sul; «Indústria e Engarrafamento de Vinhos» — Rio G. do Sul; «Trigo em São Paulo» — Valparaíso; «Festa da Vinha em S. Roque» — S. Paulo; «Nordeste» — Pernambuco, Paraíba, Bahia.

compre sem preocupações
e pague em 10 prestações... na

GRANDE LIQUIDAÇÃO ANUAL

A PRAZO SEM AUMENTO!

TAILLEURS

Tropical liso, fio inglês
de 1.390, para **998,-**

Lã, de diversas cores
de 890, para **489,-**

ARTIGOS PARA SENHORAS

Casaco 2/4 de lã penelada de 495, para **417,-**

Saias plissê, salet tropical de 120, para **104,-**

Conjunto de malha, 2 peças de 275, para **218,-**

Calças, tropical - de 245, para **189,-**

TRAJES PRONTOS

Casemira listada de 750, para **549,-**

Tropical liso de 820, para **789,-**

Cambrala fio inglês de 1.065, para **898,-**

Casemira de 950, para **683,-**

MEIA-CONFECÇÃO

Cambrala, fio inglês de 1.520, para **1.135,-**

Tropical inglês de 1.790, para **1.485,-**

Tricotina, fio inglês de 1.420, para **1.170,-**

Tropical liso de 1.285, para **1.075,-**

CALÇAS

Tropical liso de 250, para **212,-**

Flanela, pura lã de 215, para **163,-**

Sarjetina de 325, para **258,-**

Melo-linho de 175, para **148,-**

Mescla preço de liquidação **123,-**

GRAVATAS

Gravatas de pura seda de 110, para **65,-**

Raion de 1º qual. feito a mão de 25, para **18,-**

BLUSÕES

Blusão liso, de 140, para **97,-**

Camisa esporte de 125, para **82,-**

Capa impermeável 2 faces de 520, para **429,-**

PALETÓ ESPORTE

Paletó xadrez de 590, para **498,-**

Paletó, padronagem moderna de 495, para **393,-**

Guaspari

realmente veste melhor

RUA 7 DE SETEMBRO ESQ. URUGUAIANA

Diário de Notícias

DIRETOR: O. R. DANTAS

AGOSTO						
D	S	T	Q	Q	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Aconteceu há 20 anos

Que o "Diário de Notícias" publicava no dia

1 DE AGOSTO DE 1931

O governo francês instituiu o prêmio de um milhão de francos ao avião francês que conseguisse o recorde mundial de voo em linha reta, em poder dos franceses, norte-americanos, alemães e polacos.

Referindo-se à situação política de São Paulo, novamente agitada, o general de Gó Monteiro que o Exército não admitiria que ideias separatistas tomassem corpo e que pensassem em contrário os tratados, não apenas com adversários, mas com inimigos.

As Câmaras de Comércio da Alemanha, Espanha, Estados Unidos e Portugal, em São Paulo, reuniram-se para discutir providências dos respectivos governos contra a falsificação de produtos importados pelo Brasil.

Anunciava-se o próximo casamento do artista de cinema Rolo Arbuckle, mais conhecido pelo pseudônimo brasileiro como "Chico Bóia", com a atriz Addie McMillan.

O tenente Aluísio Moura passou, na véspera, a Interventoria do Estado do Rio Grande do Norte ao substituto capitão-tenente Heriberto Cascardo, deixando o funcionalismo em dia e 300 contos de réis nos cofres.

PARA TODOS

— Corantes de enxofre —
— Tarismo —
— Norte da Suécia

CORANTES DE ENXOFRE — Na indústria têxtil, os corantes de enxofre são largamente usados para tingir algodão, lã e tecidos sintéticos. São obtidos pela fusão de produtos orgânicos com o enxofre e o sulfeto de sódio.

TURISMO — Mais de 400 mil turistas visitaram a Holanda em 1950. E cerca de 4.500.000 visitantes passaram apenas um dia no país, vindo da Bélgica. Os turistas fizeram circular na Holanda 85 milhões de florins em moedas estrangeiras, isto é, cerca de 290 milhões de cruzeiros.

NORTE DA SUÉCIA — Uma das escavações preferidas dos suecos é a de uma das montanhas da Suécia e a viagem ao norte do país, até ao Círculo Ártico onde se pode apreciar o sol da meia noite. A escavação realizada em oito dias num trajeto de três mil e trezentos quilômetros, de viagem foram feitas guardas no verão de 1950. O trem transporta quarenta e oito passageiros em camarotes luxuosos. Um dos vagões contém um compartimento construído especialmente para se ver bem a paisagem, além de bibliotecas, bar, telefones e câmara escura para revelar fotografias. Chegando ao Círculo Ártico, o trem se detém para celebrar uma cerimônia especial.

PARAIBA DENUNCIADA A FIRMA MATA-RAZZO

JOÃO PESSOA, 31 (Aspreess) — Os jornais desta capital acusam a firma Mata-Razzo de estar vendendo uma pasta destinada ao alimento do gado aos fornecedores de leite desta capital, de péssima qualidade, em face de ter exportado para a Europa, todo o estoque de qualidade superior, ocasionando doenças no gado e o consequente aumento da mortalidade de crianças, em virtude de falharem as bases nutritivas do leite.

Pernambuco PRINCÍPIO DE INCENDIO A BORDO DO NAVIO

RECIFE, 31 (Aspreess) — Ao meio dia de hoje verificou-se um princípio de incêndio a bordo do navio "São João do Rio Branco", que estava ancorado no porto. Chamados os bombeiros, estes agiram rapidamente, dominando as chamas. Não houve vítimas a lamentar, elevando-se os prejuízos materiais a algumas dezenas de milhares de cruzeiros.

São Paulo PREÇO DO CIMENTO NA CAPITAL PAULISTA

S. PAULO, 31 (A. N.) — A portaria, fixando os novos preços do cimento deverá ser baixada ainda hoje. Segundo fontes autorizadas, juntamente com o novo tabelamento, será posto em vigor o controle na distribuição do produto.

ASSASSINATO DO GOVERNADOR DO VIETNAM DO SUL

SAIGON, 31 (U. P.) — Um terrorista assassinou o governador do Sul do Vietnã, membro do governo patrocinado pelos franceses, e também o ministro francês para a mesma região, respectivamente, Tini Lap-Thanh e M. Chanson, suicidando-se a seguir. O atentado teve lugar na região de Sadeo, cerca de 130 quilômetros a sudoeste de Saigon, depois que os ataques da aviação e da polícia, nos últimos dias, haviam reduzido consideravelmente a atividade dos terroristas comunistas na região.

Pagamento no Tesouro

Serão pagas hoje as folhas de 15 dias de pensões especiais: 5.001,90 unidades: 6.101-6.

A CONTA DO CHURRASCO

ENQUANTO não chega ao Senado a propalada mensagem presidencial indicando o nome do sr. Batista Luzardo para o cargo de embaixador na Argentina, o sr. Getúlio Vargas dispõe, ainda, de uma saída para se livrar do incômodo amigo. Pega ao ambicioso estancieiro a conta do churrasco e envia mensagem ao Congresso, solicitando o crédito respectivo. Salda a sua compromissão com o importuno hospedeiro e coloca o país a salvo de um prejuízo de proporções incalculáveis, inclusive para as suas relações continentais.

E' um caminho muito mais lógico e acertado. Se o sr. Batista Luzardo coloca o problema em termos comerciais e deseja pagar-se da hospedagem concedida ao sr. Getúlio Vargas em São Pedro com a Embaixada em Buenos Aires, o governo e o Brasil farão muito melhor negócio, entregando-lhe em dinheiro de contado o preço do abrigo concedido ao sr. candidato à Presidência da República. Preferível seria que o sr. Vargas pagasse a conta de sua bolsa, com a praxe tradicional do comércio hotelaria. Afinal, de conta, bem podia receber os visitantes em sua própria casa, em uma das duas confortáveis fazendas de que dispõe, em Itu ou Santos Reis. Sem constrangimento de qualquer espécie, mataria, a cada filho pródigo, extraviado pela política, um ou mais novilhos gordos, de que possui largo rebanho. Gastaria o lençol de uso próprio, mandaria construir mais um quarto de hóspedes, ampliar a sala de refeições, gastaria alguma coisa, é verdade, como o tem de fazer todos os políticos, no investimento natural a que a vida que ecoelheram obriga.

Mas, por espírito de poupança ou conveniência, o sr. Getúlio resolveu dar recepção em casa alheia. A elegância de que se caracterizava, não escaparia que tal alojamento possuía o seu preço. Logo, o sr. Luzardo fez ver essa circunstância, de modo tão vivo, que o hóspede abandonou, inopinadamente, o indelicado anfitrião, voltando para Itu e deixando atrás de si as ossadas dos bois churrasqueados em São Pedro.

O sr. Luzardo entrou em desespero. E, enquanto o presidente eleito voava para Campos do Jordão, onde outro hospedeiro insaciável, o sr. Ademir de Barros, o esperava com uma armadilha de imposições, o dono de São Pedro rasgava as vestes, cobria a cabeça de cinza e lamentava, publicamente, os bois do rebanho comungado pelos servos do senhor que o abandonara. Voltou a insistir na cobrança — e como é alta a sua conta!

Poderia, também, o sr. Getúlio Vargas, para excusar-se ao pagamento, alegar que muitos

e numerosos daqueles bois, assim valorizados, que numerosas das pedras que desgastou, com o seu andar vagaroso, surgiram e se ergueram em São Pedro com dinheiro que ele, Getúlio, dera a ganhar a Luzardo, através de alguns amigos, comissões, as vantagens de toda espécie que o ardoroso centavo recebeu a partir de 1930. Seria até uma satisfação razoável, indireta mas exata, e a opinião pública concordaria com ela. Desde que se entende, entretanto, que as despesas feitas pelo candidato vitorioso devem ser pagas pela República — e pagas integralmente — ali, como o bene da nação, inclusive os males sagrados, relacione o sr. Batista Luzardo o número de bois consumidos some-os, de acordo com o preço na fonte de produção, junte mais as despesas efetuadas em arrumadeira, luz, utilização das pedras, de sua caríssima herdeira, acrescente dez por cento pelas preocupações e noites insônias que lhe causaram as devastações no seu gado e as dívidas sobre a vantagem futura de tanto desperdício. Conclua a operação, mande a conta do churrasco. Não será preciso afetar a validade continental, por tão pouco. Em dinheiro, somente em dinheiro, terá o seu prejuízo ressarcido. E não fique intranquilo. A nação lhe pagará bem. Os seus bois não morreram em vão.

ABRAM-SE OS TÚNEIS

A questão do tráfego, por força de várias circunstâncias, assumiu no Brasil um aspecto dramático. O problema é difícil, a circulação, depois do enorme aumento dos últimos anos, passou a fazer-se de maneira cada vez mais difícil. O serviço de trânsito, que vinha se mantendo dentro de uma rotina absoluta, de repente viu-se sobrecarregado a tratar de problemas complexos e delicados.

Na opinião generalizada dos observadores de circulação carioca, um dos pontos negativos do nosso trânsito de veículos são as verdadeiras gargantas através das quais o trânsito se movimenta. Não há ligações amplas entre essas referidas zonas. O tráfego necessariamente se acumula nessas passagens estreitas em que se torna fatal o estrangulamento da circulação. Mas também na opinião dos entendidos, a abertura dos túneis projetados ou em execução viria corrigir esse defeito, oferecendo às comunicações entre as diversas partes da capital da República possibilidades infinitas e que aliviariam extraordinariamente o tráfego.

Por que a Prefeitura não se mostra, pois, mais diligente nas obras dos túneis? Na do Rio Comprido, ligando Laranjeiras à Tijuca, trabalha-se. Nas obras de Botafogo e do túnel do Pasmado, a eficiência deixa muito a desejar. O ritmo dos serviços é lento. A cidade está afogada no seu trânsito. Abram-se túneis, e tudo isto melhorará enormemente!

Construir os túneis já iniciados seria, pois, da maior utilidade, deveria constituir uma das prioridades nas realizações da Prefeitura. Ora, o que acontece é que, por força até de razões de ordem econômica, a Prefeitura não consegue, sofrendo retardamento lamentável. O prefeito não queria descer sobre esse problema suas vistas?

MR. KENNAN FALA DA RUSSIA

HERMES LIMA

Mr. KENNAN voltou a falar sobre a Rússia. Mr. Kennan é um alto funcionário do Departamento de Estado, considerado, talvez, seu técnico principal em coisas da Rússia e que em 1947, na revista "Foreign Affairs" publicou, sob a assinatura X-X, um artigo da maior repercussão sobre o país soviético. Nesse artigo ele desafiava a necessidade de se dar ajuda às forças livres do comunismo que se enfrentavam com a Rússia, lutavam contra o regime.

Agora, Mr. Kennan, que se acha passando todo um ano na Universidade de Princeton, escreveu na mesma revista novo estudo sob o título sugestivo de "Os Estados Unidos e o futuro da Rússia".

Segundo Mr. Kennan, a tendência generalizada na América de não se pensar na Rússia, senão em termos de vitória ou derrota não é dos mais felizes, porque uma guerra entre os dois colossos não conhecemos, mas que relativo sucesso.

O problema consistiria antes em indicar se não há outros meios de fazer a Rússia mudar para que os americanos nela depositem confiança. Diz então o articulista que seria demasiado pedir aos russos que se tornassem capitalistas e liberais democratas, "com instituições idênticas às de nossa república". Assim, depois do "interdito" soviético, como denomina Kennan, os transportes e a indústria pesada permanecerão nas mãos do Estado, mas os setores do comércio e da indústria leve serão restituídos à iniciativa privada. O mesmo se dará com a agricultura — e o colapso de Aquiles do sistema soviético — pois, segundo Mr. Kennan, um dos primeiros atos de toda autoridade progressista na Rússia do futuro será a abolição do sistema de trabalho de serviço agrícola, e a restauração do orgulho camponês com a propriedade privada e a livre disposição dos produtos agrícolas.

Quanto à forma política, o poder soviético será substituído por um poder liberal. A coisa não vai ser nem muito simples, nem muito difícil, porque, observa Mr. Kennan, os liberais russos encontrarão no país uma geração que não conhece o senso de poder soviético e habituou-se a aceitar subconscientemente esse poder, mesmo quando provoca o ódio e o ressentimento. Muitas características do sistema soviético permanecerão.

Nesse novo Estado liberal russo, não será possível, junta-se Mr. Kennan, "dividir" o povo simplesmente entre colaboradores e mártires. O sentido dessa frase não é muito claro. Significa, talvez, que, pelo fato de um ser comunista não quer, isto é, que não possa

NOTÍCIAS DA MARINHA

Será exigida a apresentação do certificado de alistamento militar no Colégio Naval

De partida para a Inglaterra o "São Paulo" — Numerosos atos assinados ontem pelo ministro — Movimentado o gabinete ministerial — Sorteado para o Conselho de Justiça — Quadro de Acesso para o Corpo de Intendentes Navais — Prêmio (Alt. Jaceguai)

O ministro Renato de Almeida Góes, em ato de ontem, alterou a redação do artigo 39 do Regulamento para o Colégio Naval que passou a vigorar nos seguintes termos: "para a) para candidatos que completarem ou tiverem mais de dezesseis anos de idade, no ano civil de matrícula, será exigida a apresentação do certificado de alistamento militar."

COMISSÃO TÉCNICA DE RADIO
Foi designado o capitão-tenente Décio Lopes da Silva Moraes das funções que vinha exercendo, como representante da Marinha, junto à Comissão Técnica de Rádio, subordinada ao Ministério da Viagem e Obras Públicas.

TEM NOVO AJUDANTE DE ORDENS O COMANDANTE DA FLOTTILIA DE SUBMARINOS

O ministro, em ato de ontem, designou o primeiro tenente de 1ª classe, de 30 de dezembro de 1948, como ajudante de ordens do capitão de mar e guerra Jorge da Silva, comandante da Flottilia de Submarinos.

ESTUDO DAS FONTES DE DEFEIÇÕES DOS SERVIDORES DE NAVEGAÇÃO DA AMARINHA
O ministro dispensou o capitão de corveta Ernani de Almeida Lima das funções de representante da Marinha na comissão incumbida de estudo das fontes de defeições dos servidores de Navegação da Amazônia e de Administração do Porto do Pará, subordinada ao Ministério da Viagem e Obras Públicas.

CONCLUSÃO DE CURSO
Concluíram, com aproveitamento, os cursos de Clínica Médica e de Diagnóstico da Faculdade Nacional de Medicina, respectivamente, os capitães médicos Otton Ulbricht Dias e Mário Gregório.

DE PARTIDA PARA A INGLATERRA A EX-ENCOURACADO "SÃO PAULO"
A ex-Marinha Velha, que venceu a concorrência para a compra do encouraçado "São Paulo", vem de contratar os serviços de uma companhia canadense, por setenta mil dólares, para transportar o antigo capitânea da nossa esquadra para o sul da Inglaterra, onde se dará dentro de alguns dias.

QUADRO DE ACESSO DO CORPO DE INTENDENTES NAVAIS
Está assim constituído o quadro de acesso para os oficiais do Corpo de Intendentes Navais a vigorar no segundo semestre do corrente ano: a) para promoção a capitão de mar e guerra os capitães de fragata Máximo Martinelli e Fraterno Lopes Pena; b) para promoção a capitão de fragata os capitães de corveta Osório de Lins Silva, Leonardo Barreto, Boanerges Bezerra da Silva e Orlando Dias do Amaral; c) para promoção a capitão de corveta os capitães-tenentes Ina Demaria Boiteux, Alípio Bezerra Dias, Eugênio Junqueira Filho, Adilton Sales Ribeiro, Philo Aurélio da Rocha, Zalde Martins, Manuel Ferreira da Silva Pinto Júnior, e Maurício Teixeira dos Santos.

CURSO DE ADAPTAÇÃO DE GUARDAS-MARINHA
Foi designado o capitão-tenente José Moraes Lima, do 1º Batalhão de Guardas-Marinha, para exercer as funções de instrutor de Contabilidade e Legislação e Serviço de Fazenda, do estágio de adaptação de guardas-marinha, em curso no 1º B.M.A., em suas atuais funções.

REPRESENTAÇÃO
O ministro fez-se representar por seus ajudantes de ordens, capitães-tenentes Luís Felipe Sinal e José Carneiro de Mendonça, no churrasco oferecido ao chefe de Polícia na sessão realizada no Instituto Histórico e Geográfico Brasileiro, respectivamente.

SORTEADOS PARA O CONSELHO DE JUSTIÇA
Foram sorteados juizes do Conselho de Justiça da Primeira Auditoria, para o primeiro semestre do corrente ano, em substituição ao capitão de corveta Vitor Jaime Vieira de Sá, e ao primeiro tenente Vitor Jaime Guerra, o capitão de 1ª classe, de 30 de dezembro de 1948, e o primeiro tenente Alvaro Leonardo Pereira.

MOVIMENTAÇÃO DE OFICIAIS
Foi feita, por necessidade do serviço, a seguinte movimentação de oficiais: o capitão de mar e guerra Nilton A. S. (tenente Jorge Azevedo da Rocha Pereira).

DRAGAGEM E REAPARELHAMENTO DOS PORTOS NACIONAIS

AUTORIZADA PELO PRESIDENTE DA REPÚBLICA A ABERTURA DE CRÉDITO PARA A REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

O presidente da República recebeu do ministro da Viagem uma exposição sobre as dificuldades que oferece a execução dos serviços de dragagem dos portos nacionais, atualmente, diversos dos nossos portos, propõem medidas técnicas aconselháveis para a realização dos trabalhos em vista, tendo o chefe do Governo aprovado as sugestões contidas na referida exposição. Por esse motivo aquele Ministério elaborou um novo plano para dragagem geral dos portos, abrangendo principalmente os de Foz de Iguaçu, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna, Porto Alegre e Rio Grande, além dos canais interiores da Lagoa dos Patos, visando, a primeira, de restabelecer as condições de profundidade desses diferentes portos. E de notar que foram emitidos os portos do Recife, Santos, Itajaí, Florianópolis, Imbituba, Laguna

20%.

DEN-

upra,
Mara-
menos
pro-
bulgar
os al
respon-
custo
Servi-
viden-

posta pelo presidente do T. R. T., alegando, para tanto, o fato de estarem tabeladas as mercadorias do seu comércio. Somente querem dar 15% sobre os salários até Cr\$ 1.500,00 e 10% sobre superiores àquela quantia.

DR. FERNANDO PAUL

Cirurgia e Urologia

CASA DE SAÚDE SÃO M. RUA Conde de Trás, 420
Inatago. Tels.: 46-0808 e 20

CLÍNICA DE OLHOS SANTA LUZI

TRATAMENTO DAS DOENÇAS DOS OLHOS

Icúleos — Operações — Diariamente, das 8 às 11 h. Av. Avenida Mem de Sá, 41 — 1º andar — Tel.: 33-3233.

Comércio, Produção e Finanças

Mercado cambial

Dólar, à vista	13.72	13.34
Libra	52.4160	51.4040
Francos suíços	1.7556	—
Francos alemães	0.0535	0.0525
Peso boliviano	0.3120	—
Escudo peruano	0.5572	0.6334
Escudo uruguaio	1.23	—
Coroa sueca	0.3778	0.3642
Coroa dinamarquesa	3.6209	3.5351
Coroa checa	2.7453	2.6383
Peso argentino	0.3744	0.3675
Peso uruguaio	1.3207	1.2939
Florim	7.8154	7.6286
Florim	4.9196	4.8503

O Banco do Brasil compra a granel de ouro fino na base de 1.000/1.000, em barra ou amoldado, ao preço de Cr\$ 20,8178.

Câmbios estrangeiros

NOVA YORK, 31.	Abert.	Fech.
À vista (telegr.)	2.7984	2.8006
Amsterdã — p/G.	26.26	26.32
Berna (Suíça) — p/F.	23.04	23.05
Bélgica — p/F.	1.9887	1.9912

PARIS — p/F. 0.2856/0.2862

Montevideo — p/P. 42.00/42.50

Londres — p/Est. 348.53/349.50

Montreal — p/S. 94.62

Buenos Aires — p/P. 7.30

Madrid — p/P. 9.16

Salvador — p/P. 19.35

Rio de Janeiro — p/Cr\$ 5.46

Buenos Aires, 31.

Londres, t/venda

Londres, t/compra

N. York, t/venda

N. York, t/compra

Montevideo, 31.

À vista, sobre

Londres, t/venda

Londres, t/compra

N. York, t/venda

N. York, t/compra

Londres, 31.

À vista, sobre

Berna — L.

Lisboa — Esc.

Copenhague — L.

Montevideo — P.

Paris — P.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bruxelas — F.

Bolsa de Valores

Estive a Bolsa de Valores, ontem, sem movimento de grande importância, realizando-se negócios moderados. As ações da União acusaram melhora e fecharam firmes, com as municipais e estaduais e fecharam firmes. As Obrigações de Guerra não apresentaram alteração e fecharam calmas, regulando as ações de bancos e de várias companhias, como se verificou adiante:

VENDEDAS REALIZADAS ONTEM

Aplicação geral: 123.2

123.2 Emis. Nom. 680.00

22 Idem, Emp. Antigos 640.00

2 Idem 650.00

42 Regulamento 760.00

1 Guerra, Cr\$ 100, 75.00

8 Idem, Cr\$ 200, 150.00

18 Idem, Cr\$ 500, 375.00

3 Idem, Cr\$ 1.000, 750.00

10 Idem, Cr\$ 5.000, 3.750.00

36 Idem, Cr\$ 10.000, 7.500.00

10 Idem, Cr\$ 50.000, 37.500.00

250 Minas, Cr\$ 100, 75.00

10 Minas, Cr\$ 200, 150.00

111 Minas, 1934, 3ª série, 139.00

3 Idem, Cr\$ 500, 375.00

3 Idem, Cr\$ 1.000, 750.00

30 Idem, Cr\$ 5.000, 3.750.00

30 Idem, Cr\$ 10.000, 7.500.00

5 São Paulo, Cr\$ 100, 75.00

5 São Paulo, Cr\$ 200, 150.00

204 Idem, Cr\$ 500, 375.00

204 Idem, Cr\$ 1.000, 750.00

204 Idem, Cr\$ 5.000, 3.750.00

204 Idem, Cr\$ 10.000, 7.500.00

100 Idem, Cr\$ 50.000, 37.500.00

297 Idem, Cr\$ 100.000, 75.000.00

3 Idem, Cr\$ 500.000, 375.000.00

94 Emp. 1904, port., 500.00

30 Dec. 1.535, 1.150.00

9 Emp. de 1931, 150.00

100 Idem, Cr\$ 100, 75.00

100 Idem, Cr\$ 200, 150.00

181 Idem, Cr\$ 500, 375.00

1000 Idem, Cr\$ 1.000, 750.00

1000 Idem, Cr\$ 5.000, 3.750.00

1000 Idem, Cr\$ 10.000, 7.500.00

1000 Idem, Cr\$ 50.000, 37.500.00

1000 Idem, Cr\$ 100.000, 75.000.00

1000 Idem, Cr\$ 500.000, 375.000.00

1000 Idem, Cr\$ 1.000.000, 750.000.00

1000 Idem, Cr\$ 5.000.000, 3.750.000.00

1000 Idem, Cr\$ 10.000.000, 7.500.000.00

1000 Idem, Cr\$ 50.000.000, 37.500.000.00

1000 Idem, Cr\$ 100.000.000, 75.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 500.000.000, 375.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 1.000.000.000, 750.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 5.000.000.000, 3.750.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 10.000.000.000, 7.500.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 50.000.000.000, 37.500.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 100.000.000.000, 75.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 500.000.000.000, 375.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 1.000.000.000.000, 750.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 5.000.000.000.000, 3.750.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 10.000.000.000.000, 7.500.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 50.000.000.000.000, 37.500.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 100.000.000.000.000, 75.000.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 500.000.000.000.000, 375.000.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 1.000.000.000.000.000, 750.000.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 5.000.000.000.000.000, 3.750.000.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 10.000.000.000.000.000, 7.500.000.000.000.000.00

1000 Idem, Cr\$ 50.000.000.000.000.000, 37.500.000.000.000.000.00

Stock Exchange de Londres

LONDRES, 31.

CONVULSO, 1910, 4% 49.0.0

CONVULSO, 1913, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1914, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1915, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1916, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1917, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1918, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1919, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1920, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1921, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1922, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1923, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1924, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1925, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1926, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1927, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1928, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1929, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1930, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1931, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1932, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1933, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1934, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1935, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1936, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1937, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1938, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1939, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1940, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1941, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1942, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1943, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1944, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1945, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1946, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1947, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1948, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1949, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1950, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1951, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1952, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1953, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1954, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1955, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1956, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1957, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1958, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1959, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1960, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1961, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1962, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1963, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1964, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1965, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1966, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1967, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1968, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1969, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1970, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1971, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1972, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1973, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1974, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1975, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1976, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1977, 5% 50.0.0

CONVULSO, 1978, 5% 50.0.0

MERCADOS DIVERSOS

FECHAMENTO: 133.50 133.00

Agosto, 1951, 133.50 133.00

Setembro, 1951, 133.50 133.00

Outubro, 1951, 133.50 133.00

Novembro, 1951, 133.50 133.00

Dezembro, 1951, 133.50 133.00

Janeiro, 1952, 133.50 133.00

A CORRIDA DE AMANHÃ NA GÁVEA

Um programa de sete provas será disputado na tarde de amanhã, na Gávea, quando será iniciada a 18ª edição da corrida de 1.800 metros, denominada "Grande Prêmio Brasil". Os programas oficiais para as duas próximas corridas na Gávea — Os estreantes — Livro de ocorrências — Impressões sobre a prova

Próximo domingo será disputado o "Grande Prêmio Brasil", tradicional prova de 1.800 metros, que desde 1933, vem sendo realizada no mês de agosto, no Hipódromo da Gávea, abrangendo todas as condições da nossa população, pois é a principal prova do turf brasileiro.

Dois programas oficiais foram organizados e são muito interessantes para a dificuldade em se encontrar os favoritos.

São estas os programas para o Jockey Club Brasileiro:

1º PAREO — AS 13.40 HORAS — 1.400 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 KAMI	56
2-1 SNOWSTORM	56
3-1 CHATELIER	56
4-1 CADIZ	56
5-1 STANTON	56
6-1 INDOLÉNT	56
7-1 ORISSIMO	56
8-1 GLADIO	56
9-1 SEXTA A PUA	56
10-1 ADAR	56

2º PAREO — AS 14.10 HORAS — 1.400 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 PIGALLE	56
2-1 MORENINHA	56
3-1 COLOMBIANA	56
4-1 MARATIMBA	56
5-1 CALO	56
6-1 ORQUIDEA	56
7-1 BOLA AZUL	56
8-1 MIRABELLA	56
9-1 GOLD MARY	56
10-1 GOLDEN FLIGHT	56
11-1 ORLA	56
12-1 OLINDA	56
13-1 TEL AVIV	56

Chispeado defenderá a jaqueta estrelada

O melhor cavalo atualmente em "betting" na Argentina, CHISPEADO, foi adquirido pelo Dr. A. J. Peixoto de Castro para disputar o "Grande Prêmio Brasil". O filho de SELLIN HASSEY, que há pouco venceu o "Prêmio Clássico Chispeado" em 3.000 metros, defenderá a jaqueta estrelada de dona Zélia Peixoto de Castro.

Dívidas incobráveis

Quer vender ou receber? Procure o Departamento de Cobranças da Ed. Realista — Rua ALCIDIO GUANABARA 15-21, 9º andar, sala 908-A-B — Telefone 42-7223.

COMPRA-SE TUDO

Roupas usadas — Músicas de escrever e de costura — Encadernadas e tudo que represente valor. Telefone: 43-7180

ESTÁ DOENTE?

Sofre de doenças internas? Não perca a esperança da sua cura. Procure o Especialista Dr. Jorge Júnior, médico da Associação Espírita Jesus Cristo. Consultas às 10h, 12h e às 14h e às 19h. Consultório: Rua do Ouvidor 169 — 7º andar, sala 706. Não se atenda por correspondência.

GELADEIRAS

Americanas
GELADEIRAS
Mod. 1951

GELADEIRAS

G. E. Philco - Crosley
Westinghouse - Kelvinator
GELADEIRAS
Garantia real de 5 anos

GELADEIRAS

GELADEIRAS
Entrega imediata
GELADEIRAS
Vendas a Prazo

PALÁCIO DAS GELADEIRAS

R. da Assembléia, 105

Hotel Fazenda Cananéa

Situado na cidade de Vassouras, a uma altitude de 450 metros, em clima reconhecidamente sadio, e extremamente agradável, desfruta-se a receber pessoas sadias, que procuram recreio e distração em ambiente familiar. Informações com o proprietário. Tel.: 38-8563, das 8 às 9 horas, ou à rua Senador Dantas, 77 — Loja — Tel.: 42-5531.

REGINA

Tel.: 32-5817
(TEATRO DULCINA E ODILON)
HOJE ESPETÁCULO
AS 21 HORAS

CONCHITA e ODILON

EM

IRENE

A maior peça de PEDRO BLOCH
7ª TRIUNFAL SEMANA
AMANHÃ — VESPERAL, AS 16 HORAS
(Pregos reduzidos)

IRENE

O MAIOR SUCESSO DO ANO!

"GRANDE PRÊMIO BRASIL"

17 disputantes na prova máxima do turf carioca — Os programas oficiais para as duas próximas corridas na Gávea — Os estreantes — Livro de ocorrências — Impressões sobre a prova

No próximo domingo será disputado o "Grande Prêmio Brasil", tradicional prova de 1.800 metros, que desde 1933, vem sendo realizada no mês de agosto, no Hipódromo da Gávea, abrangendo todas as condições da nossa população, pois é a principal prova do turf brasileiro.

Dois programas oficiais foram organizados e são muito interessantes para a dificuldade em se encontrar os favoritos.

São estas os programas para o Jockey Club Brasileiro:

1º PAREO — AS 13.40 HORAS — 1.400 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 PARITHEON	53
2-1 ZANZIBAR	53
3-1 KAMI	53
4-1 KAMI	53
5-1 KAMI	53
6-1 KAMI	53
7-1 KAMI	53
8-1 KAMI	53
9-1 KAMI	53
10-1 KAMI	53

2º PAREO — AS 14.10 HORAS — 1.400 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 COME ONI	54
2-1 OLIMPUS	56
3-1 FLORENTE	56
4-1 KAMI	56
5-1 KAMI	56
6-1 KAMI	56
7-1 KAMI	56
8-1 KAMI	56
9-1 KAMI	56
10-1 KAMI	56

Chispeado defenderá a jaqueta estrelada

O melhor cavalo atualmente em "betting" na Argentina, CHISPEADO, foi adquirido pelo Dr. A. J. Peixoto de Castro para disputar o "Grande Prêmio Brasil". O filho de SELLIN HASSEY, que há pouco venceu o "Prêmio Clássico Chispeado" em 3.000 metros, defenderá a jaqueta estrelada de dona Zélia Peixoto de Castro.

Dívidas incobráveis

Quer vender ou receber? Procure o Departamento de Cobranças da Ed. Realista — Rua ALCIDIO GUANABARA 15-21, 9º andar, sala 908-A-B — Telefone 42-7223.

COMPRA-SE TUDO

Roupas usadas — Músicas de escrever e de costura — Encadernadas e tudo que represente valor. Telefone: 43-7180

ESTÁ DOENTE?

Sofre de doenças internas? Não perca a esperança da sua cura. Procure o Especialista Dr. Jorge Júnior, médico da Associação Espírita Jesus Cristo. Consultas às 10h, 12h e às 14h e às 19h. Consultório: Rua do Ouvidor 169 — 7º andar, sala 706. Não se atenda por correspondência.

GELADEIRAS

Americanas
GELADEIRAS
Mod. 1951

GELADEIRAS

G. E. Philco - Crosley
Westinghouse - Kelvinator
GELADEIRAS
Garantia real de 5 anos

GELADEIRAS

GELADEIRAS
Entrega imediata
GELADEIRAS
Vendas a Prazo

PALÁCIO DAS GELADEIRAS

R. da Assembléia, 105

Hotel Fazenda Cananéa

Situado na cidade de Vassouras, a uma altitude de 450 metros, em clima reconhecidamente sadio, e extremamente agradável, desfruta-se a receber pessoas sadias, que procuram recreio e distração em ambiente familiar. Informações com o proprietário. Tel.: 38-8563, das 8 às 9 horas, ou à rua Senador Dantas, 77 — Loja — Tel.: 42-5531.

REGINA

Tel.: 32-5817
(TEATRO DULCINA E ODILON)
HOJE ESPETÁCULO
AS 21 HORAS

CONCHITA e ODILON

EM

IRENE

A maior peça de PEDRO BLOCH
7ª TRIUNFAL SEMANA
AMANHÃ — VESPERAL, AS 16 HORAS
(Pregos reduzidos)

IRENE

O MAIOR SUCESSO DO ANO!

Vão correr pela primeira vez na Gávea

São estas os programas para o Jockey Club Brasileiro:

1º PAREO — AS 13.40 HORAS — 1.400 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 KAMI	56
2-1 SNOWSTORM	56
3-1 CHATELIER	56
4-1 CADIZ	56
5-1 STANTON	56
6-1 INDOLÉNT	56
7-1 ORISSIMO	56
8-1 GLADIO	56
9-1 SEXTA A PUA	56
10-1 ADAR	56

2º PAREO — AS 14.10 HORAS — 1.400 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 PIGALLE	56
2-1 MORENINHA	56
3-1 COLOMBIANA	56
4-1 MARATIMBA	56
5-1 CALO	56
6-1 ORQUIDEA	56
7-1 BOLA AZUL	56
8-1 MIRABELLA	56
9-1 GOLD MARY	56
10-1 GOLDEN FLIGHT	56

3º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

4º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

5º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

6º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

7º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

8º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

9º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

10º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

11º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

12º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

13º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

14º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

15º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

16º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

17º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

18º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

19º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

20º PAREO — AS 15.10 HORAS — 1.300 METROS — CR\$ 50.000,00.	QUILOS
1-1 LA MALINCHÉ	52
2-1 BORRORÉ	52
3-1 BUGMAR	52
4-1 AVIADOR	52
5-1 TOPIAZO	52
6-1 ACIDALIA	52
7-1 JOLIE	52
8-1 MARZENA	52
9-1 BOMBO	52
10-1 ITAMOGI	52

alma, criado do sr. Sílvia Penteado, propriedade do sr. José João Zartm.

TRATADOR — M. C. Aguiar.

EL TOREADOR — EX-OITO — Masculino, castanho, quatro anos, São Paulo, criado do sr. Sílvia Penteado.

MIRABELLA — Feminino, alazão, três anos, São Paulo, Singapura, Edemita, criado do sr. Candido de Paula Machado e de propriedade do Stud Lincoln de Paula Machado.

TRATADOR — Ernani de Freitas.
